

Profil podłuzny Skoda 1:1000/1000



Pochylenia niwelety	<div> <div>L=62,0m i=-0,9%</div> <div>L=38,0m i=-1,26%</div> <div>L=24,0m i=-0,29%</div> <div> <div>L=21,5m i=-2,0%</div> <div>L=5,51m i=-5,0%</div> <div>L=5,99m i=-4,54%</div> <div>L=18,0m i=-0,9%</div> <div>L=15,0m i=-1,5%</div> <div>L=20,3m i=-2,56%</div> <div> <div>L=7,7m i=-0,8%</div> <div>L=13,2m i=-2,18%</div> <div>L=27,8m i=-1,82%</div> </div> </div> </div>
Odległości	<div>0+000,00</div> <div>0+062,00</div> <div>0+100,00</div> <div>0+124,00</div> <div>0+145,50</div> <div>0+151,01</div> <div>0+157,00</div> <div>0+175,00</div> <div>0+190,00</div> <div>0+210,30</div> <div>0+218,00</div> <div>0+221,00</div> <div>0+234,20</div>
Rzędne istniejące	<div>47,22</div> <div>46,64</div> <div>46,16</div> <div>46,09</div> <div>45,65</div> <div>45,37</div> <div>45,07</div> <div>44,90</div> <div>44,67</div> <div>44,12</div> <div>44,18</div> <div>44,20</div> <div>43,85</div>
Rzędne projektowane	<div>47,24</div> <div>46,66</div> <div>46,14</div> <div>46,11</div> <div>45,67</div> <div>45,39</div> <div>45,12</div> <div>44,95</div> <div>44,72</div> <div>44,20</div> <div>44,14</div> <div>44,18</div> <div>43,90</div>
Kilometraż	<div>0</div> <div>1</div> <div>2</div>